

Samenvatting reactieformulieren bewonersavond

Buurt en openbare ruimte

1. Hoe ervaart u in het algemeen de huidige inrichting van de openbare ruimte in uw woongebied?

- Gemeente luistert niet naar ideeën
- Openbare ruimte is oké
- Parkeren en het verkeer is een probleem
- Slecht/redelijk
- Prima/geen problemen
- Meer groen
- Niet goed/slecht
- Oud en vervallen
- Het is niet veilig, kruispunt is gevaarlijk en te weinig parkeerplaatsen
- Kijk uit op groen, alleen weleens overlast van scholen in de buurt
- Ongezellig, verkeerde winkeliers worden aangetrokken
- Open en groen
- Te weinig groen langs de wegen
- Ouderwets
- Belachelijke beugels en sprietboompjes
- Tekort aan parkeerplaatsen door gemeentebezoekers/medewerkers, apotheek en huisarts
- Mooi, groen, maar wel last van hangjongeren
- Prima groen, gevaarlijke verkeerssituatie
- Opletten voor hangeugd in het Ridderbos
- Blij met groen

- Redelijk goed, wel veel zwerfafval op het Bosplein en het groen staat erg onder druk
- Leuke wijk met veel woningen dicht op elkaar
- Wat vervallen/ouderwets, weinig fantasievol
- Een fijne inrichting, alleen het kruispunt is moeilijk en onoverzichtelijk
- Niet zo veel, het is fijn wonen. We zitten niet te wachten op meer bedrijvigheid bij het Bosplein. Geen grote supermarkt, hou het klein
- Onoverzichtelijk en onveilig rond het Bosplein
- Enigszins sober en behoorlijk versteend
- Bankjes in het park weghalen i.v.m. rommel en glas
- Bij drukte loopt het gebied vast
- Bosplein zelf is rommelig. Dat zou kunnen verbeteren/veranderen

2. Wat ontbreekt er in de wijk?

- Parkeerplaatsen
- Toezicht
- Onderhoud
- Sfeer d.m.v. (warme) verlichting
- Het wijkgebouw weer in gebruik nemen
- Veiligheid en duidelijke regels
- Meer groen

- Kwantitatief en kwalitatief groen met oog op biodiversiteit en klimaatadaptie
- Groenteboer
- Niets
- Veiligheid i.v.m. hangjongeren en waarschijnlijk drugsgebruik. Geeft vooral 's avonds een onveilig/onprettig gevoel
- Gezelligheid
- Speeltoestellen/speeltuin
- Stoplichten bij het kruispunt
- Toezicht op verkeersveiligheid, woonbaarheid en sociaal wenselijk gedrag
- Sporttoestellen
- Vrije tijds ruimte
- Ruimte om veilig boodschappen te doen, parkeerruimte en betaalbare woningen
- Verkeersveilige kruising/veilige verkeerssituatie
- Parkeren wordt steeds meer een probleem
- Er zou een mooi park van het Bosplein gemaakt kunnen worden, wat aantrekkelijk is voor alle leeftijden
- Speelsheid, originaliteit, moderniteit
- Een park met mooie wandelpaden
- Een visie op meer groen
- Een buurtkroeg
- Speelwijk, zoals oude speeltuin in de Zanderij. Dat zie ik graag tussen het groen
- Groen

3. Hoe zijn de verbindingen met het Bosplein en de voorzieningen?

- Wegen niet goed opgezet
- Verkeer rijdt te hard
- Geen handhaving
- Erg autogericht

- Bosplein heeft geen voorzieningen
- Prima
- Goed, behalve bij de zebrapaden
- Slecht/onveilig
- Ronde is nodig en inpasbaar voor minimaal groenopoffering
- Goed bereikbaar
- Algemeen bekende beroerde situatie bij het kruispunt/T-splitsing
- Op loopafstand, dus uitstekend
- Bereikbaarheid fietsers / voetgangers is onoverzichtelijk/gevaarlijk
- Gevaarlijk kruispunt
- Te weinig parkeerplaatsen, misschien een grote Lidl naar 't heen
- Qua veiligheid niet op orde
- Gevaarlijk, er wordt te hard gereden
- Rommelig, tegen hoogbouw
- Levensgevaarlijk, veiligheid is cruciaal
- Slecht, te weinig parkeerplekken
- Misschien van Boslaan weer een voorrangsweg maken
- Beetje lastige/onduidelijk vraag: welke voorzieningen?
- Er zijn teveel kruispunten
- Problematisch en onoverzichtelijk
- Voor de omwonenden prima
- Onoverzichtelijk en onveilig
- Beperkt
- Te goed
- Niet best, parkeerplaatsen zijn gauw vol waardoor auto's op de weg staan te wachten
- Voor mij voldoende stoep en zebrapad

4. Wat voor inrichting openbare ruimte spreekt aan: dorps en informeel (gebakken klinkers) of heel functioneel met afgebakende duidelijke gemarkeerde stroken voor iedere verkeersdeelnemer (beton en asfalt)

- Klinkers geen optie
- Asfalt met lijnen voor fietsers
- 'wijks' en speels
- Toegankelijk voor iedere generatie
- Dorps en informeel
- Klinkers, hoort bij een gezellige sfeer
- Goed, alleen wat 'opbeuren'
- Verschilt per situatie
- Wat het doel dient
- Combinatie van beiden
- Dorps en informeel, maar wel met heldere markeringen
- Duidelijkheid
- Klinkers, dit is veel warmer, we wonen niet in Duitsland
- Functioneel
- Gebakken klinkers
- Snelheidsbeperkingen zijn nodig
- Ronde bij het Bosplein
- Vooral veilig voor fiets en voetganger
- Hangt een beetje af van de functie van de weg. Julianalaan is nu een doorgaande weg, dan ben je beter af met stil asfalt dan klinkers.

5. Welke voorzieningen mist u en zou u graag zien bij het Bosplein?

- Parkeergelegenheid
- Te weinig parkeerplekken, maar niet ten koste van het groen
- Toiletvoorzieningen
- Horecagelegenheden met terras
- Normale winkels, geen tattooshops etc.

- Bankjes
- Speeltoestellen
- Slager
- Geen, er heeft al veel gezeten en het niet gered
- Niets
- Een winkelplein zonder verkeer
- Niets, supermarkt en bakker is genoeg, het wordt geen gezellige ontmoetingsplek voor omwonenden, ook al is dat te zien op de impressiefoto
- Een openbaar toilet (gender neutraal)
- Gezellige winkels, bijv. Read shop i.p.v. tattooshop en Poolse supermarkt weg, want er is al een supermarkt
- Niet perse, maar het mag wel schoner
- Veiligheid
- Veiligheid bij kruising, de rest is prima
- Parkeergarage ondergronds, kosten voor Lidl
- Meer aandacht aan het aantrekkelijk maken van het Bosplein
→ een park met veel groen voor iedereen
- Een iets hoogwaardigere buurtsupermarkt dan een Lidl. Speelplaats voor kinderen, uitlaatplaats voor honden, bewaakte fietsenstalling
- Een bankje om te zitten
- Geen, er zijn genoeg winkelcentra voor dagelijkse boodschappen. Misschien een supermarkt in de Zanderij bij de N206?
- Ik denk dat we moeten loslaten aan het scenario dat het Bosplein een grote supermarkt nodig heeft
- Een soort winkel als Kruidvat
- Voldoet nu prima, eventueel verswinkels
- Fontein

Algemeen: kan een combi zijn? Lidl en parkeren omzomen met duinenheuvelds en groene gevels. Dus gebouw verzinken in groen.

Winkelen

1. Hoe vaak bezoekt u de winkels aan het Bosplein? Aantal

- | | |
|-----------------------------|----|
| • 0 keer per week | 4 |
| • 1-2 keer per week | 17 |
| • 3-4 keer per week | 13 |
| • vaker dan 4 keer per week | 13 |

2. Hoe ziet u de toekomst?

- Meer variantie aan winkels
- Modernere uitstraling
- Autoluw
- Meer groen, meer sfeer (fontein), terras. Een gezellig buurtwinkelcentrum
- Betere indeling van het plein
- Ruimere opzet van het winkelhart
- Pleinfunctie voor jong en oud
- Het heeft nu geen gezellige uitstraling
- ruimere supermarkt
- Schone omgeving
- ondergronds parkeren
- Ruim plein met groen inrichting
- Op de huidige wijze doorgaan is niet goed
- Wel goed
- In dezelfde omvang
- Leuker dan dit, vriendelijker. Het is een pauperbende
- Meer groen en zitjes bij de winkels
- Meer parkeerplekken moeten er zijn, maar verkeersveiligheid voorop
- Parkeren ondergronds er zijn te weinig plekken
- Er moet wat veranderen, anders geen toekomst.

- Plein is gevaarlijk te bereiken
- Te weinig parkeerplaatsen en weinig ruimte
- Een Mooi winkelcentrum met diverse verswinkels en horecapunt
- Een parkeergarage onder het park
- Lidl naar de overkant, onder de grond
- Behouden van groen
- Zijn geen winkels om te shoppen, wat zitten er nu voor winkels, pfff
- Ik ben voor verbouwing en upgraden naar een mooi nieuw winkelplein
- Winkels in de vorm van een passage. Misschien ondergrondse parkeergarage
- Er zijn bijna geen winkels, geen normale in ieder geval. Meer kwaliteit toevoegen
- Buurtsuper is erg fijn, maar hoeft niet groter
- Betere supermarkt met goede doorstroom bij de betaling (bijv. Door zelfscan)
- Opgeruimd en nettere uitstraling
- Verplaatsing van de Lidl met daar bovenop seniorenwoningen een parkeergarage onder de grond
- Meer winkels maar ondergronds parkeren en meer groen
- Fijn, maar het zou ook in de zanderij prima kunnen
- Alle winkels weg
- Nee, er zitten geen essentiële winkels
- Een meer open centrum, vriendelijk voor kinderen en ouderen.
- Betere toegankelijkheid voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn.
- Kleinschalig met grote buitenruimtes

- Lidl vergroten met ondergrondse parkeerplekken
- In de huidige situatie niet best / slecht
- Het moet opgeruimder worden en moderner.
- Prima zoals het nu is
- Ik wil graag dat winkels blijven, maar geen achterbuurt winkels
- Sterkere mix van winkels die goed kunnen functioneren
- Winkelcentrum moet zich richten op de 1e levensbehoefte
- Een buurtsuper die eventueel wat groter wordt door kleine winkels op te kopen

3. Zijn er winkels of functies die u mist aan het plein?

- Nee
- Drogist
- Groenteboer
- Slager
- Horeca-tentje / Koffie (tot uurtje of 20.00 uur)
- Verswinkels
- Leuk als bakker Haasnoot dit doet
- Kledingwinkels
- Lunchroom zodat je kan samenkomen
- Kraampjes op zaterdag
- Readshop
- Er moet een veiligere oversteekplaats komen
- Horeca-tentje / Koffie voor ontmoeting van bewoners
- Terras bij Bakker Haasnoot aan het plein
- Gezellige winkels
- Het is oké qua aanbod
- Er zijn geen winkels die echt een centrale functie vervullen
- Verkeersluw plein
- Toekomstbestendig
- Marktkraampjes op zaterdag
- Mogen een aantal winkels opgeofferd worden voor betere Lidl

- Een winkel zoals de Action
- Kleine bioscoop
- Kapper
- Een echt leuk restaurantje
- Aantrekkelijk winkelplein met groen en bankjes om te ontmoeten
- Vriendelijker maken voor voetgangers
- Lidl verplaatsen naar de Meeuwenlaan
- Een buurtkroeg
- Nee

4. Welke sfeer zou u graag willen zien?

- Gezelligere uitstraling
- Knusser
- Gemoedelijker
- Veiliger
- Rustiger (autoluw)
- Bankjes/terrasje voor gezelligheid
- Toegankelijk
- Leuke gezellige sfeer, dorps
- Plein zonder geparkeerde auto's
- Het is nu oké
- Groenere sfeer bij de winkels
- Sfeervol
- Toegankelijker
- Een plein zonder geparkeerde auto's
- Overdag terrasjes, in de avond rust
- Hetzelfde als nu
- Een mooi plein voor jong en oud met een veilige verkeerssituatie
- Een dorps sfeer en meer rust
- Gezellig en leuk shoppen. Dit kan je geen winkels noemen

- Warmere uitstraling
- Gemoedelijker zonder al te veel hangjongeren, snuivers en criminelen
- Modernere sfeer
- Schone omgeving en gezellig
- Minder belangrijk, hoeft niet perse anders
- Winkels weg, rotonde erin
- Zoals het nu is
- Een ander soort supermarkt met ander publiek
- Goede verlichting, mooie lantaarnpalen
- Lidl en parkeerplaatsen onder de grond, geen woningen
- Gemeentehuis slopen en een Primark neerzetten
- Terras, fontein, meer groen
- Lidl verplaatsen naar de rand van de wijk
- Prima zo

Groen en duurzaamheid

1. Wat ziet u binnen de wijk (op het gebied van duurzaamheid) waar u blij mee bent en waar niet mee?

- Niets, woon in een huurwoning. Meer groen, bankjes etc.
- Bomen
- Kon. Julianalaan, Ridderbos en groenstrook bij gemeentehuis, lage huisjes Bernhardlaan
- Veel groen – kan nog meer, is beter. Veel vogels
- Het groene park
- Weinig waar je blij van wordt. Potentie van het Ridderpark en de verbinding naar omliggend groen, waaronder groen voor het Bosplein
- Niet blij met systeem voor gescheiden inzamelen. Nog vaker troep bij het inzamelpunt
- Niets geen duurzaamheid, geld wordt gebruikt voor verkeerde doelen. Investerings van de gemeente zijn vaak fout en nutteloos
- Niet blij met hangjongeren in het park → vies
- Niks
- Teveel steen/asfalt, te weinig groen/bomen
- Blij: groenstroken en bloemperken. Niet blij: vervuiling bij afvalhoek i.v.m. volle bakken of geen pasje?
- Groen, geen nieuwe woning/winkelbouw
- Er wordt beter op groen gelet
- Het groen aan de Julianalaan. Hier spelen ook kinderen omdat er anders weinig plek is
- Gescheiden afval ophalen is prima. Er wordt gelukkig minder gemaaid, maar nog steeds teveel voor goede biodiversiteit
- Niet veel
- Blij: groene leefomgeving. Niet blij: toename van verkeer
- Blij met de groene omgeving. Minder blij met het gecreëerde in het park waar nu de hangjeugd misbruik van maakt
- Blij met het huidige parkje
- Prins Bernhardlaan en het park is top
- Zonnepanelen, laadpalen (al gaat dat ten koste van parkeren), verwaarloosd groen
- Blij met groen, park en bos handhaven
- Mooi park, maar zeer druk verkeer. Volgebouwd
- Blij met groen
- Ruimte/groen
- Goed dat er aandacht is voor insecten/vlinders, minder maaien. Tegelwippen/tegeltaxi. Weinig bomen en plantsoenen in de wijk
- Bomen, park, plantsoen, zijn we blij mee. Het park zou wel wat mooier ingericht kunnen worden
- Wel: bomen, groen. Niet: hoge flats en ouderwetse bouw
- Snelheidsbeperking ben ik blij mee, bij de T-splitsing graag een rotonde
- Een heel mooi groen park, het ‘verwaarloosde park’ kun je heel duurzaam maken
- Het verkeer, gevaarlijk
- Plus: Klimaat adaptieve maatregelen bij de herinrichting van onze straat. Min: veel steen
- Duurzaam groen: het kan een aantrekkelijke onderbreking zijn in een vrijwel versteende omgeving
- Het is hoognodig dat het Bosplein een facelift krijgt. Bouwen voor de toekomst
- Teveel tegels en te weinig groen
- Rommel en glas bij de fietsstraat in het bos

- Teveel rommel en vervuiling, veroorzaakt door “omwonenden”
- Blij met het geweldige uitzicht op de bomen. Elk seizoen weer prachtig!

2. Doet u iets in de wijk op het gebied van duurzaamheid? En bent u bereid om hier actief mee bezig te gaan? zo ja/nee, waarom wel/niet?

- Nee, doet niets, zit al een meerdere raden
- Afval scheiden, doorgeven als het rommelig is, af en toe rommel opruimen van straat
- Ja: Specifieke planten, regenton etc.
- Ja, vind ik belangrijk
- Ja, we houden ons perceel groen, bladvers en klimaat adaptief. Wil dat in de wijk ook doen.
- Nee, behalve wat moet, zoals gescheiden afval
- Ja, ik heb heel veel groen in de tuin
- Ja, willen zonnepalen op het dak via VVE
- Ik scheid mijn afval
- Nee
- Nee/nee, geen tijd voor
- Ik heb in de tuin minimaal tegels, wel veel tuinonderhoud
- Nee, ik werk 5 dagen en ben mantelzorger, tijd te kort. Ik scheid mijn afval en ruim dit netjes op. Ook raap ik zwerfvuil
- Nee, niet actief maar wel belangrijk
- Wij beperken het afval, ergens compost koop, rapen veel afval op (in hele wijk bij recyclepunt)
- Ja, eventueel zonnepanelen
- Ja, zonnepanelen en verplaatsen met fiets
- Ja, ik doe alles op de fiets
- Ik heb een regenton, de rest wordt afgekeurd
- Ja
- Ja, eigen huis verduurzaamd

- Geen idee
- Ik ben hoogbejaard
- Ja, zonnepanelen
- Zonnepanelen
- Woon in hoogbouw, veel planten op balkon
- Isolatie, zonnepanelen en actief in de VVE
- Nee i.v.m. leeftijd (85)
- Ik ga niet met de auto naar het winkelcentrum
- Zeker, ik heb mijn tuin vergroend
- We hebben onlangs onze eigen achtertuin vergroend
- Scheiden van afval, groen op privéterrein
- We volgen de standaard procedures die van een burger gevraagd worden
- Een groen balkon vol planten
- Plastic en glas opruimen
- Recyclen
- We zijn in ons appartement bezig om zonnepanelen te plaatsen

3. Groen heeft verschillende gebruiksfuncties. Kruis hieronder aan wat u belangrijke gebruiksfuncties vindt voor het groen in uw omgeving:

	Aantal
• Dat het ruimte biedt om de hond uit te laten	19
• Dat het ruimte biedt om te sporten, spelen en recreëren	28
• Dat je er van de natuur kunt genieten	39
• Dat het een ontmoetingsplek is	20
• Dat het ruimte biedt voor educatie en om voedsel te verbouwen, stadslandbouw	6
• Anders, namelijk:	17
– Speelgelegenheden voor kinderen, natuur-	

- speeltuin
- Zuurstof
- Huidige groen is oké
- Functie van vele planten en dieren, in het schaarse groen van Katwijk
- Gaat om biodiversiteit, klimaat adaptief, hittestress etc.
- Dat het nu zo groen is hier, vind ik heel belangrijk en moet zo blijven
- Goede afvoer van het water
- Zuurstof, stress verlagend, gevoel van ontspanning bij het zien van groen
- Gezonde leefomgeving
- Veilige speelomgeving voor kinderen
- Belangrijke fauna route tussen Katwijk Noord en Zuid, en tussen West en Oost
- Hittebestendigheid en watervoorziening
- Verbinding naar Natura 2000, buien
- Wandelen
- Groen is een belangrijk element voor bewoners. Het hoeft niet perse functioneel te zijn, maar ondersteunend
- Klimaatverandering → hoe meer tegels, hoe hoger de temperatuur kan blijven
- Héél goed tegen hittestress en om overvloedige regenval op te vangen

4. Groen kan verschillend ingericht worden. Kruis hieronder aan wat u belangrijk vindt voor de inrichting van het groen in uw omgeving:

	Aantal
• Dat de inrichting van het groen de gevolgen van de klimaatverandering zoveel mogelijk tegengaat, zoals wateroverlast en hittestress.	35
• Dat het groen zorgt voor aankleding en 'kleur en	32

fleur': veel variatie, kleurige bloemen etc.

- Dat het groen zo ingericht is dat het extra vlinders, bijen en andere insecten aantrekt. 31
- Anders, namelijk: 13
 - Sport, spel, recreatie etc.
 - Huidige groen is oké
 - Suggestieve vragen
 - Gewoon behouden wat er is in oppervlakte en werken aan betere kwaliteit
 - Laten zoals het is, met wat verbetering in de paden
 - Op dit moment vind ik het bloemenveld naast het gemeentehuis prachtig
 - Gevarieerd en volwassen groen, dus met zowel bloemen/struiken als grote bomen
 - Laat dat stukje groen voor wat het is
 - Katwijk moet vergroenen
 - Speelfunctie behouden voor kinderen
 - Spelende kinderen zoals het nu ook gebruikt wordt
 - Zoveel mogelijk 'rustig' groen en bomen (géén bloemen-corso etc.)
 - Mogelijk groene daken

5. wat vindt u de grootste kwaliteit van het groen aan het Bosplein? Maar zijn er ook problemen en overlast?

- Mooie bomen, leuk parkje, wel overlast van hangjongeren
- Mooi om te zien, goed voor grondwaterpeil en een belangrijke ecozone
- Niet relevant, huidige groen is oké
- De grootte ervan, het is een park
- Een grote oppervlakte, een stapsteen binnen het groene netwerk in Katwijk
- Schaduw, opslag water (belangrijke functie door lage gelegen), uitzicht etc.

- De grootste kwaliteit is dat er nog zoveel groen is en open stukken, houden zo. Overlast ervaar ik niet
- De bomen zijn mooi, liefst terugplaatsen. Hangjongeren geven overlast
- It all helps with the climate and the eco system
- Ja, overlast door jeugd d.m.v. drank en drugs
- Overlast door jeugd met o.a. het gebruik van drank en drugs
- Dat er wat groen is (maar weinig hondenpoep, afval etc.)
- Het park is prachtig met de bomen
- Een fijn park met schaduw en het gevoel 'in de natuur' te zijn
- Stukje rust. Ik kijk nu vanuit mijn raam naar groen
- De functie m.b.t. groenplan
- Uitzicht en rust. Hondenpoep graag apart stuk waar honden kunnen rennen
- Er is te weinig groen bij het Bosplein en het is niet in goede staat
- Dat het er 'gezellig' uitziet, maar kwalitatief? Het ziet er niet uit. Investeren zou een hoop goed doen
- Het groen op het plein stelt niets voor
- Gaat de verstening tegen
- Ik zie en heb geen problemen, meer groen juist
- Dit groen heeft nu geen kwaliteit. Huidig groen functioneert nu ook als openbaar toilet voor onze verslaafde medemensen
- Het Bosplein is niet echt mooi groen. Het parkje ligt vaak vol met troep van hangjeugd en hondenpoep. Is meer een zooi-plek dan mooi
- Grootste kwaliteit: natuur, rust, schoonheid. Minder: groepen hangmensen die geen eigen plek hebben
- Buffer tegen zicht, lucht en geluidsoverlast van druk verkeer
- We hebben al te weinig groen, dus dit moet behouden worden
- Overlast door hangplekken
- Eindelijk groen in een verder versteende wijk

- Het Bosplein heeft geen groen. Bomen in het park en inrichting hebben veel aandacht nodig
- Oase van rust in een drukke omgeving. Soms een poepend hondje
- Dat er mooie oude bomen staan
- De mooie bomen. Wel veel overlast van jongeren
- Niet dat ik weet
- Plus: veel rust en ruimte, en koelte/beschutting in de zomer. Min: overlast hangjongeren
- Ja, hangjongeren
- Balans tussen wonen en groen. We moeten voorkomen dat er meer groen wordt verwijderd. Meer biodiversiteit terug brengen
- Het groen dat er nu is nodigt uit voor overlast
- Ik veeg met liefde mijn balkon schoon van bladgroen. Groen moet blijven. Geniet van de 4 seizoenen per jaar
- Nog veel te weinig groen. Op de Duinoordweg zijn er 50 prachtige bomen weggehaald en boompjes voor terug geplaatst
- Bewoners die op zaterdagmiddag oud papier "dumpen"
- Een mooi groen parkje met mooie bomen. Mag wél wat onderhoud hebben

6. Welk groen in Katwijk vindt u het mooist?

- Ridderbos
- Zoveel hebben we niet, dus Kon. Julianalaan
- Dat wat er nog niet is, er komt meer groen toch? Zie Wassenaar
- Dat moet nog komen, hoop ik
- Grote elementen in het gebied zoals Ridderpark en Kwakelwei. Ook de bloemen langs de Bittlaan. Groen is in Katwijk schaars, daarom is in het groenbeleidsplan opgenomen dat we daar zuinig op zijn. In de groenstructuur plannen is dit gebied

opgenomen als **hoofd** groenstructuur. Dit moet behouden blijven

- Welk groen is er?
- Ik ben blij met dit stuk waar ik op kijk. In Rijnsoever is het ook goed gelukt
- De duinen
- Rijwielpaden Rijnsoever Noord/Zuid, Rijnpark
- Naast de duinen is er weinig groen. Tenslotte is gemeente Katwijk de minst groene gemeente. Het park, Ridderbos, moeten we behouden
- Het park voor mijn deur
- Park achter gemeentehuis en Ridderbos
- Ridderbos en al het functionele groen
- De duinen en het strand/zee (helaas wel veel afval daar)
- De groenstrook en het Ridderpark
- Park Rijnsoever en de Wilbert
- Watermunt, Blekerij, Katwijk Noord (nieuw), Park Rijnsoever, Valkenburg Botenpad, Ridderbos
- Duingebied, langs fietspad Vlaggeduin
- Groenstrook Parklaan, groenstrook Hoorneslaan richting de sluis
- Ridderbos, langs de Oude Rijn
- Het park zoals het is qua omvang en bomen. Katwijk is al de kaalste gemeente, er moet juist groen bij
- Bos en park Bosplein
- Alle groen! Erg belangrijk
- Plantsoen met bloemenperk achter het gemeentehuis, de duinen
- Het groen dat er nog niet is
- Panbos is wel erg mooi
- Bomen, struiken, bloemen
- Bomen, parkjes en de duinen

- Natuurlijk, hoeft niet met extra bloemen
- Geen voorkeur. Al het groen is mooi en waardevol. Natuur en insecten kijken niet naar uiterlijk

Verkeer en parkeren

1. Wat vindt u van de kruising Boslaan - Koningin Julianalaan?

- Onoverzichtelijk, maar geen ongelukken
- Enige probleem is onduidelijkheid. Maak voorrangssituatie duidelijk of kleine rotonde
- Als je goed uitkijkt én aangeeft waar je naartoe moet is het geen probleem
- Best gevaarlijk, vaak op de fiets en altijd weer blij dat ik erdoor ben
- Onoverzichtelijk, niet van deze tijd
- De mensen die verkeersregels niet kennen zorgen voor onveilige situaties
- Gevaarlijk en onoverzichtelijk
- Lastig knooppunt, in- en uitvoegend verkeer bij parkeerterrein vergroot het probleem
- Levensgevaarlijk
- Gevaarlijk
- Voorrangregels zijn niet voor alle verkeersdeelnemers duidelijk
- Niet lastiger dan andere gelijkwaardige T-kruisingen
- Heel druk + soms gevaarlijk
- Dramatisch
- Niet goed
- It is messy, dangerous (unsafe)
- Voor verbetering vatbaar
- Irritant! Gevaarlijk niet eens. Meer een wanorde
- Ik heb hier geen problemen mee ik loop dagelijks hierover naar mijn werk en terug
- Gevaarlijk de (meerdere) dubbele stoepen bij Lidl is gevaarlijk + ontoegankelijk
- Vreselijk gevaarlijk!
- Zeer gevaarlijk, er wordt door vele auto's te hard gereden, voorrang is soms onduidelijk, Parkeerplaats is te klein
- Zou misschien een rotonde kunnen worden
- Onveilig. Kan rotonde geplaatst worden net als op Meeuwenlaan - Boslaan - Parklaan. Lijkt ons ideaal
- "Gevaarlijk" doordat veel mensen niet weten wie er voorrang heeft. En door opstopping voor parkeerterrein. En dat bij nat wegdek
- Ramp
- Een drama
- Levensgevaarlijk!!! Moet wat aan worden gedaan. Dit is de kans om het goed te doen
- Niet onveilig. Rommelig, maar er gebeuren heel weinig ongevallen.
- Mooi
- Onveilig door inrichting? Of doordat mensen de regels niet snappen?
- Onoverzichtelijk en gevaarlijk
- Zeer spannend of je niet doodgereden wordt
- Beide kruisingen en zijstraten zijn wat mij betreft waardeloos
- Onoverzichtelijk, mensen staan te wachten voor parkeren
- Deze kruising is onduidelijk voor weggebruikers
- Meer dan slecht
- Onveilig. Onoverzichtelijk en je moet er soms lang wachten
- Onlogisch
- Moeilijk, druk + gevaarlijk
- Levensgevaarlijk geen doorstroom na Bosplein richting zanderij geeft verkeer gas en rijdt 70 km/h langs de Oranjestraat en school

- Gevaarlijk! Rotonde nodig
- Een onhandig punt voor zowel auto als fietsverkeer! Rotonde?
- Druk, onoverzichtelijk
- Rond 4-5 erg druk. Rest van de dag prima te doen
- Druk, maar niet problematisch
- Gevaarlijk, slechte doorstroom, onoverzichtelijk
- Onveilig. Mensen begrijpen niet wie er precies voorrang heeft
- Gevaarlijk, met slecht weer ook erg slecht
- Kan verbeterd worden
- Druk, zoals zoveel kruisingen, maar er gebeurt zelden een ongeluk

2. Hoe ervaart u de verkeersveiligheid als voetganger, fietser en als automobilist?

Voetganger

- Prima
- Goed uitkijken
- Oversteekplekken genoeg
- Redelijk veilig, met oversteekplaatsen
- Matig
- Redelijk
- Gaat wel
- Opletten, maar geen probleem
- Je krijgt nooit voorrang
- Ok
- Uitstekend
- Zebra + ribbellijn thv Pr. Beatrixlaan onveilig. Paaltje in midden
- Genoeg zebrapaden, goed
- Niet slechter dan op andere plekken in Katwijk
- Niet veilig, fietsers rijden over trottoir naar de hoofdweg en zijstraten

- Regelmatig wordt je als voetganger bijna aangereden, bij alle drie de zebra's
- Altijd uitkijken of iedereen voor het zebrapad stopt
- Veilig, genoeg zebrapaden
- De zebra vlakbij de hoek Julianalaan zit te dicht op de hoek
- Levensgevaarlijk
- Prima, voldoende zebrapaden
- Zebra's
- Niet altijd veilig / fietsers rijden over de stoep verder
- Positief
- Ik vind het te onveilig oversteken vooral bij de chinees
- Goed → voldoende zebra's
- Goed zebrapaden zorgen voor veiligheid
- Je kan veilig oversteken via de zebrapaden
- De zebrapaden liggen verkeerd vooral lastig met kinderwagens of invaliden
- Wel redelijk
- Prima, staan genoeg zebrapaden
- Waardeloze oversteekpunten compleet nutteloos
- Altijd spannend
- Goed, door de zebra's
- Goed
- Prima, veilig
- Veilig
- Er zijn nu voldoende zebra's
- Prima, voldoende zebrapaden

Fietser

- Onoverzichtelijk
- Prima, geen problemen
- Niet fijn
- Onveilig

- Gevaarlijk
- Zeer onveilig
- Matig
- Kan beter, maar ik rij dan alsof ik een auto ben
- Opletten, maar nooit lastig
- Helemaal dramatisch. Je wordt voor je sokken gereden
- Eng, vooral als ouder van kinderen
- At first, stressed, confused a bit
- Gaat redelijk
- Als je de verkeersregels weet niets aan de hand
- Onveilige omgeving vooral met de elektrische fietsen die zo belachelijk hard gaan!
- Niet slechter dan op andere plekken in Katwijk
- Wordt vooral over het hoofd gezien
- Je wordt regelmatig klem gereden door afslaand verkeer
- Racen nogal eens door
- Minder oké
- Gevaarlijk door drukte en je fietst op de weg tussen auto's
- Levensgevaarlijk
- Afhankelijk van welke richting je komt kan het gevaarlijk zijn
- Onoverzichtelijk kruispunt
- Wordt regelmatig over het hoofd gezien / kruising ook de fatbikes
- Negatief
- Auto's geven fietser geen ruimte
- Goed! Je moet de verkeersregels gewoon kennen
- Het is lastig te bepalen wanneer je kan gaan fietsen mensen snappen de voorrangsregels hier NIET.
- Je moet heel lang wachten om te kunnen oversteken
- Minder goed, regelmatig gevaarlijk + (te) veel verkeer
- Gevaarlijk omdat er geen aparte plek. Fietzers rijden tussen de auto's

- Pas 2x aangereden ronduit gevaarlijk stoplichten en 2e baan voor afslaand verkeer Boslaan
- Minder goed op drukke momenten
- Slecht
- Kan beter
- Ook prima!
- Matig, gevaarlijk
- Het duurt erg lang wanneer je als fietser over kunt steken
- Kan veiliger
- Even goed uitkijken

Automobilist

- Onoverzichtelijk
- Goed uitkijken én rustig de kruising aangaan
- Altijd blij dat ik er weer door ben
- Onduidelijk
- Irritant, liefst vermijd ik het
- Prima
- Onveilig/onoverzichtelijk
- Voldoende
- Onoverzichtelijk, vaak onnodig oponthoud
- Gaat wel, soms doorstroom probleem
- Rustig rijden en regels van verkeer goed toepassen
- Degene die durft is eerst. Onoverzichtelijk gevaarlijk
- Traag, jammer van de mensen die de regels niet kennen
- Wordt lastiger
- Niet slechter dan op andere plekken in Katwijk
- Rijdt te snel, ook de fatbikes
- Je krijgt niet altijd voorrang, sommige nemen het gewoon, daarbij ongemak bij parkeren op Bosplein
- Minder oké
- Te kleine kruising, krappe bocht voor bussen en vrachtwagens

- Gevaarlijk → recht van de sterkste
- Goed maar stroopt wel op
- Onveilig, mits je de regels goed laat leiden
- Onduidelijk wie voorrang heeft
- Rijdt te hard / snel
- Negatief
- Die houden niet de 30km aan
- Opstopping door parkeren + mensen weten niet wie er voorrang heeft
- Is te doen'
- Gevaar voor mijn omgeving → fietser/voetganger
- De mensen kennen de regels (verkeer) gewoon niet goed misschien rotonde?
- Lastig, gevaarlijk
- Gevaarlijk ze rijden als gekke en het is niet duidelijk hoe de verkeerssituatie is
- Onduidelijk voor veel mensen stoplichten misschien oplossing
- Irritant
- Zeer onoverzichtelijk
- Slecht
- Prima te doen
- Goed, jammer dat sommige mensen de verkeersregels niet begrijpen
- Matig
- Onveilig door mensen die verkeerd rijden
- Vooral de voorrangsregel is moeilijk
- Je moet veel geduld hebben om zonder problemen het kruispunt te passeren
- Onduidelijk situatie
- Lastig als er verkeer van 3 kanten komt. Dan is het vaak het recht van de brutaalste!

3. Komt u lopend, met de fiets of met de auto naar het Bosplein om naar één of meerdere voorzieningen te gaan?

	Aantal
• Lopend	52
• Fiets	27
• Auto	13

4. Hoe ervaart u het aantal parkeerplekken voor auto's en fietsen aan het Bosplein?

- Meestal voldoende. Voor fiets voldoende.
- Prima, we moeten inzetten op fietsen en lopen. Het gaat om een buurtwinkelcentrum. Geen extra verkeer
- Voor fietsen geen probleem
- Onoverzichtelijk tekort ook in- en uitrit parkeren dichtbij kruising zorgt voor gevaar
- Prima, voldoende
- Te weinig
- Vrij krap
- Onvoldoende plaatsen
- Voor fietsen prima
- M.b.t. winkels prima
- Voor auto's genoeg. Fiets soms te weinig
- Slecht
- Not enough
- Redelijk
- Auto's aan de krappe kant
- Is in het weekend aan de weinige kant
- De fietsen staan aan Bosplein zijde onhandig voor de winkel = Ontoegankelijk
- Erg weinig
- Matig, weinig parkeerplekken
- Te veel plekken voor auto's op onhandige plek

- Teveel. Vooral niet uitbreiden. Autoverkeer moet ontmoedigd worden uitgezonderd voor invaliden
- De parkeerplaatsen zijn op zich voldoende voor auto, mits men kort parkeert. Fiets parkeren is ok.
- Genoeg lijkt mij
- Niet nodig, ik woon in de buurt
- Slecht! Doordat tegenwoordig veel huizen 2 auto's hebben en ik maar 2 uur op het plein mag parkeren wijkt de hele flat uit naar zijstraten.
- Te weinig, die ondergrondse parkeergarage zou fantastisch zijn
- Te weinig - niet te doen. Overigens hele wijk groot parkeerprobleem
- Ook prima. Jaren gewoond, plek zat in omgeving en plein.
- Rotonde aanleggen. Fietsen stimuleren. Geen groen eraf!
- Veel te weinig / incl. omgeving
- Daar heb ik niet echt mee te maken wel in mijn straat heb ik vaak geen plek en aangezien dat is moeilijk ik loop
- Te weinig voor auto's → gewoon met de fiets komen :)
- Parkeerplaatsen te weinig → auto's wachten geregeld op de weg om de parkeerplaats op te gaan
- Veel te weinig
- Parkeerplekken erg weinig. Hierdoor wachten auto's op een parkeerplek en word er een file op de weg gecreëerd
- Sinds de komst van Lidl onvoldoende en dat komt omdat de locatie gewoonweg niet geschikt is voor een supermarkt. Dit was destijds al bekend en dat risico heeft Lidl genomen
- Slecht. Wij op het Bosplein hebben 0 parkeerplek
- Parkeerplekken fiets voldoende. Auto te weinig
- Vooral voor auto's veel te weinig. Deze zorgen ook voor opstopping op de weg als er geen plek is
- Fietsen voldoende → Graag cameratoezicht i.v.m. fietsdiefstallen. Auto's → te kort/weinig parkeerplaatsen.

- Te kort ondergronds of in park misschien een oplossing
- Rommeltje tijdens de piekuren
- Eigenlijk krap maar uitbreiden bovengronds is geen optie
- Er is niet voldoende parkeerruimte
- Redelijk. Ik heb meer last van de gemeente
- Prima. Alleen niet voor Lidl
- Autorijden vooral niet stimuleren met meer parkeerplaatsen
- Te weinig, waardoor er overlast is in omliggende straten
- Te weinig. Er worden tevens vaak fietsen gestolen en jongeren maken schade.
- Zeer slecht
- Te weinig voor auto's
- Er zijn er te weinig. Kijk vooral naar de Willem de Zwijgerlaan. Daar zijn onnodig parkeerplaatsen verwijderd! Daarbij zijn lantaarnpalen onlogisch teruggeplaatst
- Je zou het wel anders kunnen inrichten, dus vanaf Boslaan erin

5. Heeft u andere verkeersproblemen rondom het Bosplein? Heeft u oplossingsideeën? Zijn er goede Katwijkse voorbeelden van vergelijkbare situaties?

- Duidelijke voorrangskruising, kleine rotonde of minder aantrekkelijk maken met de auto er langs te gaan
- Laat ik aan de deskundigen over
- Ondergrondse parkeergelegenheid
- Ingang parkeerplaatsen omdraaien (ingang wordt uitgang)
- Het is niet alleen onveilig, maar ook veel te druk
- Parkeren onder- of bovengronds; toegang vanaf Boslaan i.p.v. huidige toegang
- Fietsgebruik aantrekkelijker maken; voldoende stallingen
- Mogelijkheid van openbaar vervoer route via Bosplein (is er ooit wel geweest) niet uitsluiten in nieuw ontwerp

- Stimuleren dat autoverkeer niet onnodig van Boslaan gebruik maakt
- Er is een aantal jaren geleden gekozen om parkeerplaatsen op te offeren, situatie is onveilig
- Parkeerplekken aan de Julianalaan weghalen, stoep aan deze kant smaller maken zodat hier plaats is voor een rotonde
- Rotonde, ondertunnellen, hele flat platgooien en opnieuw bouwen → een parkeerverdieping, winkelverdieping en daarboven wonen
- In het weekend parkeergarage gemeente openstellen
- Misschien de weg uit de Zanderij voorrangsweg maken in Boslaan, rotonde, 30km en fietsers op de weg, parkeergarage ondergronds (bij gemeente betaalt in weekend). Deel van park gebruiken om ruimte te maken voor rotonde
- Geen problemen; oplossing voor anderen met problemen zou kunnen zijn er een voorrangskruising van te maken
- Verkeersprobleem is in het hele gebied
Bosplein/Julianalaan/W. de Zwijgerlaan, wij ervaren ook aan de Julianalaan + W. de Zwijgerlaan dat veel werknemers van de gemeente de auto parkeren in bovengenoemde straten i.p.v. de parkeergarage
- Er wordt erg hard gereden na de kruising omdat men tijd heeft verloren
- Minimum make it visible (mirror is the cheapest option, but also if necessary road bumps), Clear preference of which auto goes first (people don't seem to know often), redirect the traffic if parking is moved out of Bosplein especially, no allowing big vans or other parked in the corners of the crossing often they are and bikers can't see the traffic
- Westerbaan beter aansluiten
- Bij grondige renovatie van Dunavie-woningen proberen een doorsteek te maken naar N206 vanaf Bosplein

- De onzinwinkels laten sluiten en hier parkeergelegenheid in maken
- Misschien stoplichten en als het parkeerterrein vol is moeten de auto's niet wachten maar doorrijden
- De plantenbakken + boombakken aan de zijde van Julianalaan zeer onhandig. Ze ontnemen zicht bij het oversteken
- Met stoplichten
- Een T-splitsing met stoplichten
- Maatregelen om snelheid te verlagen
- Rotonde en ondergronds parkeren
- Vaak brommers/scooters/fietsers en vooral fatbikes die veel te hard over de stoep gaan. Gevaarlijk voor wandelend publiek in en uit de winkels. Hachelijke situaties meegemaakt hierdoor vooral met kleine kinderen en ouderen slecht ter been. Tip: Verhoog de stoep, zodat fietsers afstappen vooral bij pinmachine geldmaat of verleg de afrit voor rolstoel naar zijkant. Nu is het een racebaan naar de Lidl.
- Rotonde?
- Willem de Zwijgerlaan naast de Lidl zijn de parkeervakken slecht ingedeeld. En rare stukjes groen/plantsoentjes waar niks mee gedaan wordt, waar makkelijk een auto kan staan. Zeer slecht ingericht.
- Vrachtvervoer kan daar slecht bevoorraden
- Een winkelplein creëren zonder verkeer
- Teveel verkeer over dit kruising. Probeer verkeer voor Zee eerder weg te krijgen
- Voorstel omwonenden Bosplein → kies voor groen. Veilige kruising → kleine rotonde is mogelijk! Geen (=heel weinig) groen opofferen.
- Nee, afwaarderden naar 30km/h.
- Ondergrondse parkeergarage

- Zeker heb ik wel oplossing maak daar vooral het weg verkeer wel gaan doen
- Ronde plaatsen? Diepe parkeergarage onder de parkeerplek waar deze nu zit
- Zoals jaren geleden volgens mij al aan de orde was → een ronde. Meen dat het toen niet door ging omdat het teveel groen weg zou nemen
- Te klein 30km-gebied. Teveel verkeer voor veel te weinig weg! Onveilig voor oude en jonge verkeersdeelnemers. Verkeersstromen scheiden. Ronde.
- Vanaf de onveilige kruising tot aan de ronde bij Boslaan 59 is er maar één zebrapad bij de Lidl. Het zou fijn zijn als er over de gehele Boslaan 2 of 3 zebrapaden bijkomen. Zodat je veilig kan oversteken en de auto's en motoren langzamer gaan rijden. Hierdoor heb je misschien ook minder geluidsoverlast van de weg.
- Ja Lidl naar 't Heen en andere bestemming voor huidige Lidl gebouw
- Parkeergarage als bij de boulevard maar dan met bomen
- Ronde maken
- Blauwe zone slaat nergens op
- Parkeren onder het park, dan kan Lidl uitbreiden op huidige parkeerplaats
- Parkeeroverlast
- Te veel verkeer = geen hoofdweg maar door westerbaan nu wel een hoofdweg oplossing verkeer via zeeweg
- Snelwegweg Julianalaan (tijdens stille uren). Marijkelaan/Julianalaan: Levensgevaarlijk. Bellende fietsers is normaal beeld geworden (mobiel dus)
- Ondergrondse parkeergarage onder park!
- Tunnel/ronde
- Parkeren ondergronds

- Erg druk met vrachtverkeer
- Medewerkers gemeente vaker op de fiets. Parkeren ze niet bij ons in de straat.
- Ja, medewerkers van het gemeentehuis die overal in de buurt van de Willem de Zwijgerlaan parkeren.
- Uitbreiding kan alleen met een omleiding van verkeer op de Boslaan via het park naar de Julianalaan → veilige verblijfsgebied
- Ondergrondse parkeergarage onder park! Scheiden verkeersstroom van auto's en fietsers
- Het liefst een ondergrondse parkeergarage
- Parkeren op de Julianalaan het groen weghalen zodat je fatsoenlijk kan uitstappen
- Verkeer dat vanaf het kruispunt in zuidelijke richting gaat, heeft soms last van auto's die de parkeerplaats op willen, maar niet kunnen. Inrit vanaf de andere kant!? En een niet al te grote ronde

Wonen

1. Is er behoefte aan meer woningen in de wijk? Zo ja, wat voor woningen ontbreken er in de wijk?

- Nee, het is al een volle wijk met veel gestapelde bouw
- Ja, Er is behoefte aan meer woningen in Katwijk, niet alleen in onze wijk
- Ja, graag meer gezinswoningen
- Extra seniorenwoningen en auto's onder de grond parkeren
- Senioren en starters appartementen
- Moderne, hoge kwaliteit woningen onder architectuur gebouwd
- Wonen in het groen
- Niet in deze wijk
- Niet voor mijn huis
- Vol genoeg
- Betaalbare woningen zou in hoogbouw moeten, want mag niet ten koste gaan van groen
- Woningen voor jong en oud
- Mochten er woningen bij komen graag voor starters, betaalbare woningen
- Er is veel behoefte aan woningen, bijvoorbeeld appartementen
- Nee, moet goed ingepast worden i.v.m. groen
- Geen ruimte beschikbaar
- Geen hoogbouw nodig
- Zeker! In Katwijk is een levensgroot woonprobleem. Er is voor onze jeugd en ouderen geen woning te vinden
- Het is prima zo
- Kunnen buiten de wijk gebouwd worden
- Zeker niet! nu al veel woningen en weinig groen

2. Hoe zou u in Katwijk willen wonen?

- In een ruimtelijke, groene, aantrekkelijke omgeving
- Rust en ruimtelijke woning, met weinig overlast
- Eigentijdser en speelser
- In een seniorenwoning
- Rustig zonder hangjeugd
- Veiliger Bosplein
- Meer speelgelegenheid bij onze woningen
- Rustig
- Meer parkeergelegenheid
- Meer beleving van groen en architectuur
- Minder zwerfafval, gezamenlijk door de buurt opruimen
- Naar mijn zin
- Zoals ik nu woon
- Voldoende woningen met een veilige verkeerssituatie
- Eengezinswoningen, flatjes, koop, sociale huur en niet alle armen en asociale mensen en asielzoekers in een wijk.
- Meer woonruimte voor jeugd en ouderen
- Ik woon prima zo
- Minder hangjongeren
- Een veiliger gevoel door meer handhaving
- Zoals ik nu woon met een prachtig uitzicht op het park. Dat is namelijk ook de reden dat we 4 jaar geleden hier zijn gaan wonen

3. Wat ontbreekt er bij de huidige woningen?

- Groen in heel Katwijk
- Sommige woningen zijn verouderd (vooral huur)

- De Zuid is leuk om te wonen. Het speeltuintje mag wel verplaatst worden.
- Een grote speeltuin mist er nog
- Te veel 50'er jaren flats. Weinig woongenot
- Isolatie voor tocht en geluid
- Veilige rotonde en parkeerplaatsen
- Geen hoge woontoren boven de Lidl
- Meer groen bij de woningen
- Meer parkeerplaatsen en veilig kruispunt
- Meer afvalcontainers
- Meer ruimte voor kinderen om te spelen en om even te praten
- Een ondergrondse parkeergarage
- Betaalbare woningen
- Huurwoningen zijn gehorig en niet duurzaam. Te weinig parkeerplaatsen.
- Stomme ijzeren beugels weghalen en gewoon fileparkeren terug.
- Echt mooie bomen in plaats van verwilderde boompjes
- Wij zijn tevreden
- Betaalbare woningen
- Ondergronds parkeren
- Rust door overlast laden en lossen van de vrachtwagen op straat
- Slechte isolatie en verouderd

Droomtafel

1. Wat is uw droom voor het Bosplein?

- Mooiere moderne winkels
- Parkeerprobleem weg
- Betere in- en uitrit
- Overlast bosperceel weg (o.a. hangjeugd, geschreeuw 's nachts)
- Verkeers- en autoluwe omgeving
- Groenbeleving centraal
- Moderne en op de lokale behoefte afgestemde winkels
- Een hoogwaardige buurtsuper, liefst zijnde geen Lidl
- Goed doorlopend kruispunt
- Winkels en de Lidl hoeven niet groter
- Boslaan autovriendelijk maken
- Ondergronds parkeren
- Aansluitende winkels naast Lidl
- Huidige Lidl uitbreiden naar het oosten
- Gemeenteambtenaren zet de auto niet bij ons neer
- Hoe meer groen hoe beter (ook in heel Katwijk)
- Winkelgebied kleinschalig
- Ontmoetingsruimte / sociaal aspect
- Winkels in de wijk blijven en moeten ook rendabel blijven
- Appartementen + Groen (gemengd sociaal/jong/oud)
- Moet gewoon hetzelfde blijven
- Rotonde
- Gezellig winkelgebied
- Meer ruimte om te lopen
- Alleen bestemmingsverkeer
- Ruimte voor een terras
- Speelplek voor kinderen
- Waar nu parkeerruimte is terrasje en groen/waterpartij maken
- Lidl geen cm groter
- Meer lokale winkels (groenteboer, slager, e.d.)
- Gezellig plein van maken, schoon
- Groene park handhaven en mooier maken
- Park moet bewandelbaar blijven
- Geen recreatie, niet belangrijk
- Groene omgeving
- Veilig verkeer
- Rustige omgeving
- Auto's weg (iedereen woont rond winkels)
- Ondergrondse parkeergarage onder het bos
- Rotonde i.p.v. kruispunt
- 100% groene deel handhaven
- 30km-zone maken + auto's te gast
- Een bescheiden winkelcentrum met dorpskarakter
- Veilige verkeerssituatie
- Voldoende aanbod in winkels (gevarieerd)
- Er zijn al voldoende grote supermarkten in Katwijk
- Het Bosplein en het park behouden hoe het is maar met een aanpassing voor de verkeersveiligheid
- Dat het een fijne gezellige plek is om elkaar te ontmoeten
- Een groene, sociale locatie waar het prettig winkelen is
- Een sociale, veilige omgeving waar iedereen zich geaccepteerd en thuis voelt
- Parkeren onder de winkels, groen behouden
- Lidl vergroten op zelfde plek, andere winkels die niet goed lopen evt. weg
- Het winkelcentrum behouden met groen voor de deur

- Lidl en/of parkeergarage onder de grond, wel daarboven het groen behouden
- Meer parkeerplekken
- Dakterras woningen Bosplein behouden
- Afwaarderen naar 30km/uur
- Flat opkopen en slopen i.c.m. hele sociale huurdeel Boslaan (duinkant), groene boulevard en ecologische verbinding naar park, verdichten op plek oude flats
- Mooi groen - wandelpromenade
- Autovrij (verkeer omleiden en/of eenrichtingsverkeer)
- Eenrichting naar Katwijk Zee via Meeuwenlaan/Zeeweg
- Waar nodig kwaliteit verbeteren
- Een verkeersluw en sfeervol plein
- Groene en dynamische omgeving met beperkte parkeerplaatsen voor auto's die in landschap zijn verwerkt
- Voetgangers voorrang op kruisingen
- Een deel van het gemeentehuis aan de Lidl geven dan is het parkeren ook opgelost
- Geen plein
- Een mooi winkelplein dat veilig en er modern uit ziet evt. met woningen en wat groenbehoud
- Geen extra winkels en woningen
- Een plek waar wonen, winkels, parkeren in een groene innovatieve duurzame uitstraling omgeving samen komen
- Een plek die veilig is en waar mensen kunnen winkelen in een toekomstbestendig plein
- Geen supermarkt uitbreiding
- Bomen behouden
- Park behouden
- Boslaan weer voorrangsweg
- Goed te bereiken winkelcentrum (ook al kost dat wat van dat verwaarloosde groen waar toch veel hangjeugd zit)

- Veilige verkeerssituatie, vooral voor kinderen
- Stuk Julianalaan richting Bosplein 30km-zone maken
- Hoeft geen nieuwe Lidl (kruispunt moet aangepakt worden)
- Mooie winkels met ondergrondse parkeergarage. Het hoeft niet groter alleen gezelliger door bankjes en behoud van groen
- Een leuk winkelcentrum, maar in een groen thema met een ondergrondse garage. Een rustige vriendelijke wijk. Geen hoogbouw.
- Gezellige winkelstraat met een paar bankjes aan beide zijden voor de ouderen of moeders met kleine kinderen
- Parkeervakken niet uitbreiden, is genoeg zo
- Parkeren voor de deur (zelf slecht te been)
- Alles moet groen blijven
- Afrastering voor de honden
- Stukje stoep bij viszaak kan er makkelijk af
- Klein stukje opgeven prima, maar niet alles weg. Hoeveel groen is er nog? Als je de luchtfoto bekijkt lijkt het 't Heen wel (afschuwelijk)

2. Als u droomt en u alles zou kunnen veranderen wat u maar zou willen, wat is dan uw grootste droom voor verandering van duurzaamheid in de wijk?

- Kinderspeeltuin
- Meer sociale huurwoningen
- Omleidingsroute voor het doorgaande verkeer
- Vergroten veiligheid voor fietsers
- Integratie groen met de overige functionaliteiten
- Veel hoge bomen om te knuffelen
- Park meer park maken (meer paden, geen winkels en woningen)
- Ronde op het Bosplein
- Breidt Lidl aan de zijkant (westen) uit

- Veel meer aandacht voor groen
- Dat ook de bewoners + bezoekers hun verantwoordelijkheid nemen om buurt schoon te houden
- Niet teveel 'poeha' en meer/grotere winkels. Dat trekt alleen maar meer verkeer en mensen aan
- Hoe meer parkeerplekken hoe meer auto's
- Bosplein weer voor de omwonenden
- Aantrekkelijk om te komen winkelen met de fiets
- Een mooi groen park met waterpartij waar kinderen kunnen spelen en ravotten
- Ondergrondse parkeergarage
- Bankjes + rustplekjes voor jong en oud
- Hoe minder tegels hoe beter
- Meer groen en rust
- Meer groen, meer rust (conclusie Lidl naar 't Heen)
- Behoud park (Katwijk is al de minst groene gemeente van Nederland)
- Het behoud van het park en daar waar mogelijk meer groen
- Echt meer speelgelegenheid voor kleine kinderen
- Een goed functionerend, groen winkelcentrum waarbij het 'milieupark' geen dissonant is
- Alle 50e-jarenflats tegen de vlakte en nieuwbouw voor een veel beter woongenot
- Extra parkeren in klein deel van het park, de rest zo houden
- In Katwijk aan Zee lopen de pleinen ook niet meer, waarom dan wel vernieuwen
- Herindelen lijkt betere oplossing
- Vooral het groen behouden voor grondwaterpeil en belangrijke ecozone voor dieren/insecten en voor de bewoners van de flat er tegenover
- De winkels zijn er voor de buurt, dus mensen van buitenaf mogen komen maar we hoeven ze niet 'aan te trekken'

- Parkeergarage onder het gras
- Nog meer groen in deze wijk, van hoogwaardige kwaliteit en in verbinding met de duinen
- Groen aansluiten op Ringpark Katwijk
- Ondergrondse parkeergarage met groen/bomen er bovenop
- Interactieve / groene speelplaatsen voor kinderen
- Autovrij Katwijk
- Parkeergarage ondergronds en een open en vriendelijk winkelgebied
- Lidl verplaatsen naar het hertenkamp
- Veiligheid voor iedereen
- Mooi duurzaam/groen gebouw met supermarkt voor toekomst omgeving
- Parkeren, leven, wonen en werken
- Neem parkeergarage als voorbeeld (in de duinen van Boulevard) mooi gebouw met groene/duurzame uitstraling
- Kruispunt moet opgeknapt en veiliger
- Niets veranderen en groen behouden
- Boslaanflats weg en nieuwbouw
- De Lidl weg (ben geen fan) en meer groen. Of een betere supermarkt
- Een gezellige sociale buurt.
- Het wijkgebouw weer gebruiken voor vele ontmoetingen
- Bankjes hoek Pr. Bernhardlaan/hoek rode fietspad waar een geweldig uitzicht is over de brug + de zanderij
- Veiligheid + toegankelijk
- Voldoende aanbod winkels, het nodigt niet uit
- Een ontmoetingsplek is géén optie. Politie heeft geen capaciteit. Boa's dan?
- Behoud park en zet er wat 'sport' toestellen op. Speelplezier voor kinderen en nog meer bloemen.